BRASIL

Entrega de patrullera "Araguari"



Entrega de patrullara Araguari.

El 21 de junio la empresa británica BAE Systems hizo entrega a la Marina de Brasil de la patrullera "Araguari" (P122), tercera y última de la Clase Amazonas.1 Estos buques tienen una historia interesante, pues fueron construidos originalmente para la guardia costera de Trinidad y Tobago, en virtud de un contrato firmado el 2007. Sin embargo, el Gobierno de esa nación caribeña canceló la orden en el 2010, aduciendo demoras y sobrecostos en el programa de construcción. Con dos de los tres buques terminados, la empresa se vio forzada a buscar nuevos clientes, hasta que en enero del 2012 se firmó un acuerdo para su venta a Brasil por un total de £133 millones. Las dos primeras unidades, la "Amazonas" (P120) y la "Apa" (P121), fueron entregadas durante el segundo semestre de 2012, mientras que la "Araguari" tomó más tiempo, pues se encontraba pendiente de equipamiento.

Las patrulleras de la Clase Amazonas tienen 90 metros de eslora y 13.5 de manga, y desplazan 2.200 toneladas a plena carga. Sus dos motores diesel MAN las impulsan a una velocidad máxima de 25 nudos. Están equipadas con un cañón de 30 mm y dos de 25 mm, dos botes inflables rígidos y una cubierta de vuelo capaz de recibir un helicóptero, pero carecen de hangar para guarecerlo. La tripulación asciende a 80 personas, aunque se cuenta con acomodaciones para 40 pasajeros extras. La electrónica se limita a un radar de exploración Terma Scanter 4100 y un sistema de combate y vigilancia OSIRIS, de la empresa Ultra Electronics.

CHILE

Maniobras con la Armada china



La fragata misilera "Prat" (FFG 11). Crédito: Vermerris.

El 10 de octubre las Armadas de Chile y de la República Popular China llevaron a cabo maniobras conjuntas frente a las costas del país sudamericano. Según se informó a la prensa, en ellas participaron del lado chino el destructor "Lanzhou", del Tipo 052C, y la fragata "Liuzhou", del Tipo 054; mientras que del lado chileno tomaron parte las fragatas "Lynch", del Tipo 23, y "Prat", del Tipo L. Los ejercicios incluyeron prácticas de navegación, comunicaciones y defensa aérea, con la colaboración de cuatro aviones turbohélice Pilatus PC-7 de la Armada chilena, que realizaron ataques simulados.2 Cabe destacar que tanto el "Lanzhou" como el "Prat" son buques de fuerte vocación antiaérea, por estar equipados con sistemas de defensa aérea: 48 de los modernos misiles de lanzamiento vertical HHQ-9 en el caso del primero y 40 de los más antiguos Standard SM-1 en el caso del segundo. Por su parte, la "Liuzhou" es una fragata multipropósito y la "Lynch", un buque especializado en lucha antisubmarina; ambas cuentan con sistemas antiaéreos de menor capacidad que sus respectivos acompañantes.

FRANCIA

Modernización de aviones de patrulla marítima

El 4 de octubre el Gobierno francés firmó un contrato inicial con las empresas Dassault Aviation y Thales por €400 millones, para la modernización de sus aviones de patrulla marítima Atlantique 2.3 Estas aeronaves tienen su origen en el diseño Br.1150 Atlantic, de la empresa francesa Breguet, que a fines de los años cincuenta ganó un concurso de la OTAN para elegir al sucesor del P-2 Neptune. A pesar de esta victoria, solo fue adquirido por cuatro de los miembros de esta or-

ganización: Alemana, Francia, Italia y los Países Bajos. En el caso francés, se desarrolló una versión mejorada, conocida como Atlantique 2, que entró en servicio a fines de la década de 1980. Esta es la versión que se piensa modernizar en un proceso que incluirá quince de los veintidós aviones supervivientes. Las mejoras incluyen el reemplazo del sistema de misión táctico, un nuevo radar de búsqueda de superficie y un renovado sistema de procesamiento de información para la búsqueda de submarinos mediante sonoboyas. Cabe recordar que la utilidad de estas aeronaves no se limita al ambiente marítimo, sino que también se extiende al terrestre, tal como quedó demostrado durante la intervención francesa en Mali, según fue descrito en la edición anterior de Noticias Internacionales.



Avión de patrulla marítima Atlantique 2. Crédito: Adrian Pingstone.

ITALIA

Primera fragata de la Clase Bergamini

El 29 de mayo los astilleros de Fincantieri-Muggiano, en La Spezia, hicieron entrega a la Marina italiana de la fragata "Carlo Bergamini" (F590), primera de la Clase Bergamini.4 Estos navíos son el fruto de un proyecto de cooperación franco-italiano para la construcción de fragatas multirol, o FREMM, por sus siglas en francés (Frégate Multi-Mission) e italiano (Fregata Multi-Missione). El Gobierno italiano ha ordenado hasta el momento seis unidades: dos en versión de propósito general y cuatro en versión antisubmarina. Se espera alcanzar un total de diez, con el fin de reemplazar las cuatro unidades de la Clase Lupo ya retiradas de servicio y a las ocho unidades de la Clase Maestrale.

La "Bergamini" tiene 144.5 metros de eslora y 19.7 de manga, para un desplazamiento de alrededor de 6.500 toneladas a plena carga. Cuenta con un sistema de propulsión combinado a diésel eléctrico y gas (CODLAG, por sus siglas en inglés), con una turbina a gas LM2500+G4 producida bajo licencia en Italia y cuatro generadores diésel Isotta Fraschini VL 1716 C2ME, que permiten alcanzar una velocidad de 29 nudos. La electrónica incluye un radar EMPAR de búsqueda, rastreo y guía de misiles, un radar RASS de búsqueda de superficie, un sistema infrarrojo SASS de búsqueda y rastreo, dos radares NA-25 DARDO-F para el control de tiro de los cañones y un sonar de casco UMS 4410 CL; todos ellos integrados en el sistema de combate Athena. El armamento comprende 16 misiles antiaéreos Aster, ocho misiles antibuque Otomat, un cañón de 127 mm y uno de 76 mm, dos cañones de 25 mm a control remoto y dos helicópteros NH90 o un AW101. Los sensores y armas varían en las unidades de la versión antisubmarina.



Fragata "Carlo Bergamini" (F590). Crédito: Fabius1975.



Las fragatas de la Clase Maestrale serán reemplazadas por las FREMM. Crédito: US Navy.

Nuevo misil antiaéreo



Imagen generada por computadora del misil antiaéreo Sea Ceptor. Crédito: MBDA Missile Systems.

El Gobierno neozelandés ha anunciado la elección del misil de defensa aérea Sea Ceptor como parte del proceso de modernización de sus dos fragatas de la Clase ANZAC: la "Te Kaha" (F77) y la "Te Mana" (F111).5 Estos buques entraron en servicio a finales de la década de 1990, con un lanzador vertical Mk41 de ocho celdas para misiles RIM-7 Sea Sparrow. Dada la antigüedad de este sistema, ha sido reemplazado en varias Marinas del mundo por el RIM-162 Evolved Sea Sparrow Missile (ESSM); este es el caso de los principales aliados de Nueva Zelandia: Estados Unidos y Australia. En este contexto, la elección neozelandesa parece ir contracorriente, pues a diferencia del ya en servicio ESSM, ha optado por un sistema que se encuentra todavía en desarrollo en el Reino Unido, a cargo de MBDA Missile Systems, y que recién entrará en servicio en el 2016 en las fragatas Tipo 23 de la Marina Real de ese país. En contrapartida a este mayor riesgo, se obtiene un misil guiado por radar activo, lo que permite disparar una mayor cantidad en simultáneo, en comparación con el Sea Sparrow y el ESSM, que, por tener guía de radar semi-activa, requieren un radar especializado para eliminar al objetivo hasta su destrucción. Una ventaja adicional es que, al igual que el ESSM, cuatro misiles Sea Ceptor caben en cada una de las celdas del lanzador MK41, en lugar de un solo Sea Sparrow.

REINO UNIDO

Versión mejorada del helicóptero AW101



Helicóptero Merlin de la Marina Real británica. Crédito: US Navy.

El 23 de julio la Marina Real británica recibió los cinco primeros ejemplares del helicóptero Merlin, modernizados de la versión HM1 a la HM2.6 Estas aeronaves se han reequipado al Escuadrón 824, ubicado en la Base Aeronaval de Culdrose, en el extremo sur de Inglaterra, con el propósito de servir como unidad de entrenamiento. Esta nueva versión es producto del Merlin Capability Sustainment Programme (MCSP), desarrollado y liderado por la empresa estadounidense Lockheed Martin, en colaboración con AgustaWestland, fabricante de los helicópteros. Las modificaciones incluyen el paso a una arquitectura abierta de los sistemas electrónicos para facilitar la implementación de mejoras futuras, una renovada cabina de vuelo con pantallas planas de amplias dimensiones, mejoras en los sensores radar y sonar, así como en la capacidad para procesar información. Del total de 44 Merlin recibidos originalmente por la Marina Real entre 1998 y 2002, 30 pasarán por este programa de modernización. Se espera que el nuevo modelo alcance su plena capacidad operacional a fines de 2014.

REPUBLICA DE CHINA

Nuevos aviones de patrulla marítima

El 25 de septiembre, la Armada de la República de China recibió el primero de doce aviones de patrulla marítima P-3C Orion, adquiridos en el 2007 a los Estados Unidos por un total de $1.960 millones.7 Dado que la línea de producción de estas aeronaves cerró en 1995, se tomaron ejemplares retirados para su modernización y puesta en servicio. Se espera que las entregas se completen el 2015, con lo cual se podrá retirar del servicio a

los S-2 Tracker, en servicio desde fines de la década de 1970. Tal renovación debe entenderse en el marco del rápido proceso de expansión de la Armada de la República Popular China, país que no reconoce la existencia de la República de China en la isla de Taiwán. Los P-3C cuentan con modernos sensores que les permiten detectar, rastrear y atacar submarinos, lo que los convierte en una importante herramienta frente al más de medio centenar de submarinos en servicio en la República Popular.



Un P-3C de la Marina estadounidense sobrevuela un submarino soviético en 1985; una escena que podría repetirse en el Mar de China con nuevos actores. Crédito: US Navy.

SIRIA

Crisis en el Medio Oriente

A fines de agosto, el uso de armas químicas por parte del presidente sirio Bashar al-Asad contra la población de su propio país, desató una crisis internacional de gran magnitud. El Gobierno de los Estados Unidos amenazó con una intervención militar en represalia por los ataques, para lo cual desplegó los destructores "Barry" (DDG-52), "Stout" (DDG-55), "Ramage" (DDG-61), "Mahan" (DDG-72) y "Gravely" (DDG-107), de la Clase Arleigh Burke, en el Mediterráneo oriental. Estos buques cuentan con alrededor de un centenar de misiles cada uno; entre ellos, misiles crucero BGM-109 Tomahawk



La fragata "Chevalier Paul" (D621); al fondo, el portaaviones "John C. Stennis" (CVN 74). Crédito: US Navy.

y misiles antiaéreos Standard SM-2. En caso de necesidad, estos podrían haber sido apoyados por los portaaviones "Harry S. Truman" (CVN-77) y "Nimitz" (CV-68), que se encontraban en el Mar Arábigo y el Océano Índico, respectivamente.8 En un gesto de apoyo a la postura norteamericana, el Gobierno francés envió a la región a la fragata "Chevalier Paul" (D621), armada con 48 misiles antiaéreos Aster 15 y Aster 30, y alistó el portaaviones "Charles de Gaulle" (R91) en el puerto de Tolón para una posible salida.9



El destructor "Almirante Panteleyev". Crédito: US Navy.

En respuesta a estos movimientos, el Gobierno de Rusia dejó en claro su oposición a cualquier intervención en Siria, con el envío al Mediterráneo oriental del crucero "Moskva", de la Clase Slava; el destructor "Almirante Panteleyev", de la Clase Udaloy; los buques de desembarco "Minsk" y "Novocherkassk", de la Clase Ropucha, y el buque de Inteligencia "Priazov'ye", de la Clase Vishnya.10 Entre las armas que portan estos navíos destacan los 16 misiles antibuque P-500 Bazalt, montados en el crucero "Moskva", por sus características, que incluyen un alcance superior a los 500 kilómetros, una velocidad de Mach 2.5 y una cabeza de combate de alrededor de una tonelada. Afortunadamente, la crisis llegó a su solución, tras la aceptación por parte del Gobierno sirio de la destrucción de su arsenal de armas químicas, bajo supervisión de las Naciones Unidas.

Bibliografía

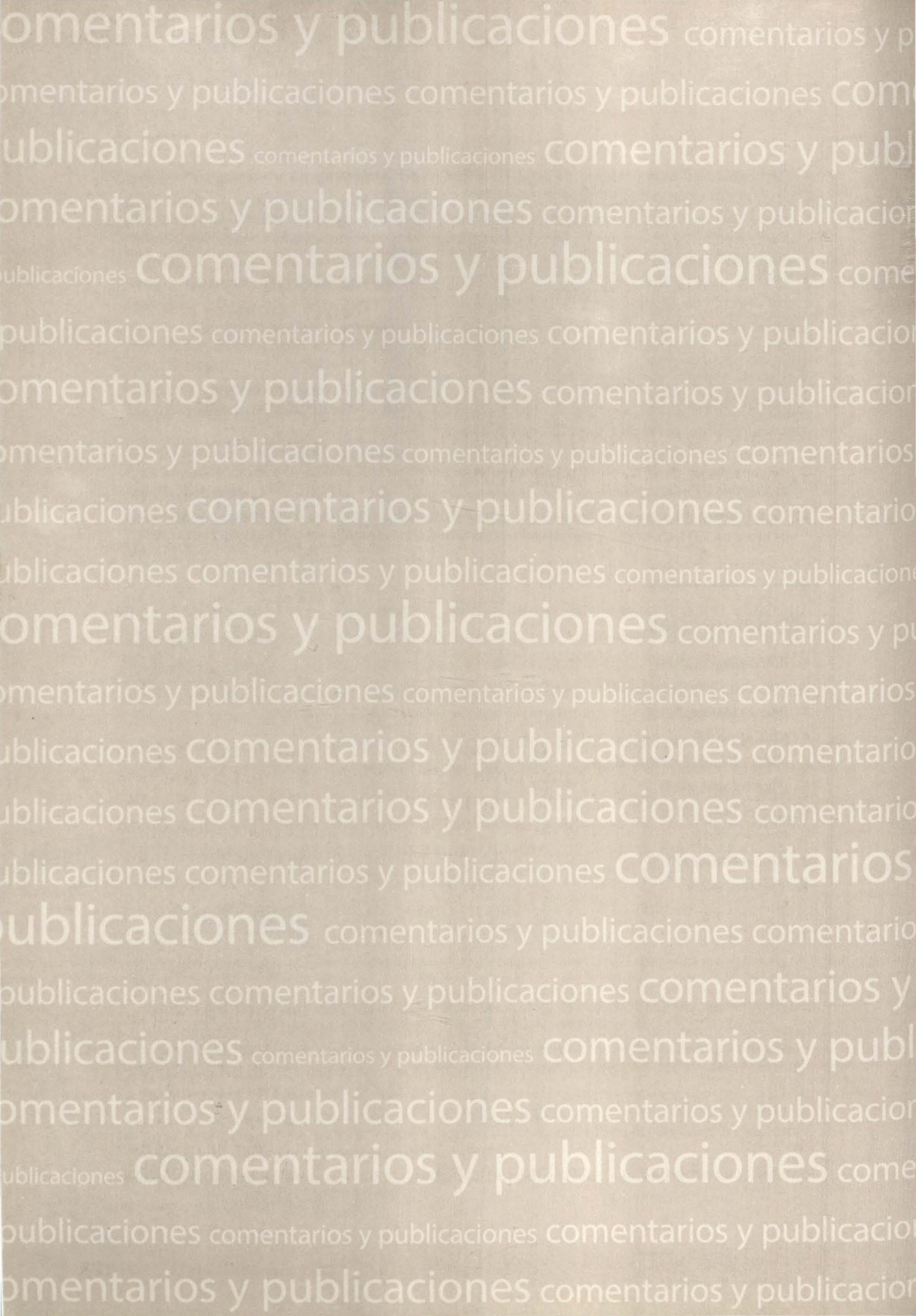
1. BAE Systems. (21 de junio de 2013). Araguari Joins the A Class. Recuperado el 20 de julio de 2013, de http://www.baesystems.com/article/BAES_159010/araguari-joins-the-a-class
2. Flightglobal. (24 de julio de 2013). Royal Navy stands up first Merlin HM2 squadron. Recuperado el 18 de agosto de 2013, de http://www.flightglobal.com/news/articles/pictures-royal-navy-stands-up-first-merlin-hm2-squadron-388657/
3. MBDA Missile Systems. (7 de octubre de 2013). MBDA's Sea Ceptor Air Defence System Selected for Royal New Zealand Navy's ANZAC Frigate Upgrade. Recuperado el 15 de octubre de 2013, de http://www.mbda-systems.com/mediagallery/#/news/3144
4. Mer et Marine. (7 de octubre de 2013). Atlantique 2: Un premier contrat de rénovation à 400 millions.

Recuperado el 20 de octubre de 2013, de http://www.meretmarine.com/fr/content/atlantique-2-un-premier-contrat-de-renovation-400-millions

5. Mer et Marine. (30 de agosto de 2013). Le Chevalier Paul met le cap sur la Méditerranée orientale. Recuperado el 20 de septiembre de 2013, de http://www.meretmarine.com/fr/content/le-chevalier-paul-met-le-cap-sur-la-mediterranee-orientale
6. OCCAR. (junio de 2013). Italian FREMM FOC GP Carlo BERGAMINI delivered to the Italian Navy. Recuperado el 29 de julio de 2013, de http://www.occar.int/265
7. People's Daily Online. (14 de octubre de 2013). PLAN's taskforce conducts maritime joint exercise with Chilean Navy. Recuperado el 20 de octubre de 2013, de http://english.people.com.cn/90786/8424217.html
8. Reuters. (29 de agosto de 2013). If U.S. strikes Syria, destroyers likely to deliver the blow. Recuperado el 20 de septiembre de 2013, de http://www.reuters.com/article/2013/08/29/us-syria-crisis-usa-weapons-factbox-idUSBRE97S11R20130829
9. Reuters. (6 de septiembre de 2013). Russia sends more naval ships to Syrian coast. Recuperado el 20 de septiembre de 2012, de http://www.reuters.com/article/2013/09/06/us-syria-crisis-russia-ship-idUSBRE9850OH20130906
10. Taipei Times. (26 de septiembre de 2013). First P-3C arrives at Pingtung base. Recuperado el 15 de octubre de 2013, de http://www.taipeitimes.com/News/taiwan/archives/2013/09/26/2003573053.

Referencias

1. (BAE Systems, 2013)
2. (People's Daily Online, 2013)
3. (Mer et Marine, 2013)
4. (OCCAR, 2013)
5. (MBDA Missile Systems, 2013)
6. (Flightglobal, 2013)
7. (Taipei Times, 2013)
8. (Reuters, 2013)
9. (Mer et Marine, 2013)
10. (Reuters, 2013)


comentarios y publicaciones